

Quai 400



Journal exclusif aux membres

Mai 2008 | Volume 1 No 1



*Nouveaux pontons
De Québec au Lac Champlain
Activités 2008
Les canaux de New York*



Administrateurs

Commodore

Alphonse Lévesque « *Annadia* »

Vice commodore

Claude Lachance « *Jorvik* »

Secrétaire

Yves Charest « *L'H2OTRE VY* »

Trésorier

Yves Jean « *Sarava!* »

Directeurs

Alain Boucher « *Northway III* »

Éric Dixon « *Douce Menace* »

Jean-Yves Gagnon « *Time Out* »

Frédéric Gingras « *GOWAZ* »

Christian Ouellet « *Temps Double* »



Quai 400

Quai 400 est publié par le CNVP au rythme de 2 numéros par année à 600 exemplaires et distribué gratuitement à ses membres. Idécom Consultants Marketing a conçu et réalisé gratuitement ce journal. Imprimé par Idmarq en collaboration avec Imprimerie Simard.

www.idecom-marketing.com • www.idmarq.com



Club Nautique du Vieux Port de Québec

C.P. 1426, terminus Québec

Québec (Québec)

G1K 7G7

www.cnavp-quebec.com



Mot du commodore

Voilà, la 1^{ère} édition du journal pour cette année 2008, et je tiens à remercier toute l'équipe et en particulier Jean-Yves Gagnon qui a participé fort activement à la préparation et la sortie de ce journal. Je remercie aussi beaucoup Mme Kathleen Paré qui a accepté de participer aux coûts d'expédition.

C'est le 400^e de Québec et nous sommes privilégiés d'être au cœur du site des activités, je vous invite à y participer de même qu'aux différentes activités que nous avons préparées pour vous.

Je me dois de vous rappeler que le chapiteau qui est à votre disposition n'est malheureusement pas assez vaste pour nous recevoir tout le monde en même temps, donc, je vous invite à le partager en toute amitié et à ne pas réserver de places à l'avance. Cet équipement est pour votre plaisir et nous souhaitons qu'il le demeure.

Je vous souhaite un très bel été, soyez sécuritaires et bon vent.

Alphonse Lévesque
Commodore 2007/2008
CNVP Québec



Mot de la directrice Marina du Port de Québec

C'est avec grand enthousiasme que j'accueille l'initiative du CNVP de publier un journal d'information pour ses membres, un outil de communication qui nous permettra de vous tenir informé des nouveautés et développements concernant la Marina et le Port de Québec.

En cette année du 400^e anniversaire de Québec, vous serez des témoins privilégiés des festivités et croyez moi, il va y avoir de l'action dans le secteur ! Voici une série de festivités qui se succéderont : Le Rendez-vous Naval de Québec du 29 mai au 1er juin, La grande Traversée de l'Atlantique du 24 juin au 6 juillet, le Moulin à images de Robert Lepage du 20 juin au 29 juillet, la Transat Québec / St-Malo du 10 au 20 juillet et le Défi international des jeunes marins du 24 au 31 juillet, pour n'en nommer que quelques unes.

Nous sommes très fiers à la Marina d'être, en quelque sorte, les hôtes d'une partie de la clientèle touristique qui choisira de découvrir notre belle ville via le fleuve Saint-Laurent et nous déploierons tous les efforts pour les accueillir chaleureusement. Je profite donc de l'occasion pour solliciter à nouveau votre collaboration à ce sujet afin de nous aviser aussitôt que possible des dates de vos vacances en bateau s'il y a lieu.

Sachez toutefois que le confort de nos membres demeure toujours notre préoccupation première et que nous mettons toutes nos énergies à faire de cette nouvelle saison un succès à la hauteur de vos attentes. Au plaisir de vous rencontrer,

Kathleen Paré
Directrice,
Marina du Port de Québec

La marina en bref

Nouveaux pontons

Nous procéderons au courant du mois de mai à l'installation de pontons neufs à l'intérieur de l'écluse. Il s'agit de pontons Technomarine en aluminium avec platelage de bois composite munis de défenses pour protéger à la fois le ponton et le bateau en cas d'impact.

Trois nouveaux pontons de 40' seront ajoutés au quai 4 près de la rampe de mise à l'eau, ce qui nous permettra d'y accoster 7 bateaux de 40 à 50 pieds. Cette section sera dorénavant appelé le ponton « H ».

Vous constaterez également l'ajout d'une section de pontons flottants au quai 5, entre la grue de mâtage et l'écluse, qui permettra d'accueillir 7 méga-yachts de 80 à 160 pieds. Nous sommes convaincus que le fleuve Saint-Laurent offre suffisamment d'attraits pour attirer des yachts de luxe et avec ces nouvelles infrastructures, nous disposons de tous les éléments pour courtiser cette clientèle. Les efforts consentis au développement de ce marché seront grandement profitables pour la marina et généreront également des retombées économiques considérables pour la région de Québec.

Le programme de Classification des Marinas



En place depuis le mois de mai 2007, le programme de Classification des marinas, mis de l'avant par l'Association Maritime du Québec (AMQ), incite à une revitalisation du réseau des marinas. Il s'agit d'une référence objective de l'éventail et de la qualité des services offerts par chaque marina. La certification décernée est graduée et peut aller de 0 à 5 ancrés d'or, qui représentent le plus haut standard de qualité.

La Marina du Port de Québec est classifiée 4 ancrés d'or et déjà près d'une trentaine d'autres marinas ont été classifiées depuis la mise en place du programme.

Cette démarche vise à stimuler les marinas à maintenir des standards élevés de qualité de service au profit des plaisanciers. Vous avez maintenant en main un outil objectif et fiable dans le choix des marinas, comme lieux d'escale ou comme ports d'attache.

Le programme Éco-Marinas

L'AMQ a lancé en 2007 le programme Éco-marinas, une certification qui atteste des modes de gestion respectueuses de l'environnement des marinas. Le programme vise à améliorer la gestion environnementale des marinas et touche toutes les facettes de leurs opérations que ce soit l'entretien et la réparation des bateaux, la gestion des quais, les procédures d'avitaillement, les stations de pompage, etc.

La Marina du Port de Québec souhaite une accréditation d'ici la fin de l'année. L'environnement fait partie intégrante de notre vision de développement et en ce sens, voici quelques actions concrètes qui seront posées en 2008 par la Marina :

- L'adoption d'une Politique environnementale pour la marina
- La publication d'un dépliant informatif pour les plaisanciers
- La gestion des matières recyclables (bacs de récupération, réservoir des huiles usées, etc.)
- La préparation à un audit pour l'obtention d'une certification allant de 1 à 5 Gouttes Éco
- La révision des méthodes d'intervention et la formation des employés

En tant que plaisancier, vous êtes également responsable et chacun de vos gestes a un effet sur la qualité de notre environnement. Entre autres, les produits que vous utilisez et vos méthodes de travail lors de l'entretien de vos embarcations ne sont pas sans impact pour l'environnement, mais il est possible d'atténuer et même de supprimer ces impacts par des moyens bien simples.

La Marina du Port de Québec désire contribuer avec vous à un environnement de qualité. Votre engagement à avoir des pratiques écologiques est donc tout aussi important que le nôtre et je vous encourage à mettre les efforts nécessaires pour protéger notre milieu.

RENDEZ-VOUS DES YOLES DU 400^e DE QUÉBEC DU 24 AU 31 JUILLET 2008

Bénévoles recherchés

Avec plus de 14 yoles provenant de la France, de l'Irlande, des États-Unis et d'ici, ce grand rendez-vous d'une semaine de compétitions de toute sorte sera un évènement important des fêtes du 400^e de Québec.

Vous pourrez assister à ces compétitions de vitesse à la rame ou à la voile ainsi qu'à plusieurs épreuves de contrôle du bateau et d'adresse au Bassin Louise, aux Battures de Beauport et le long de la promenade Samuel-De Champlain.

Le comité organisateur est à la recherche de bénévoles et de bateaux accompagnateurs.

Voir tous les détails sur le site
www.defjeunesmarins.com

Kathleen Paré
Directrice,
Marina du Port de Québec

De Québec au Lac Champlain

Avant de partir, toutes les embarcations de 10 mètres et plus doivent se procurer depuis 2007 un décalque obligatoire. Les plaisanciers peuvent se procurer ce décalque à l'adresse : www.cbp.gov

Voici quelques conseils qui, dans votre planification, vous aideront à mieux apprécier votre voyage.



Pont Lavolette - Trois-Rivières

La marée peut jouer un rôle important dans la consommation d'essence et la durée pour franchir la distance entre Québec et Trois-Rivières. À la vue de ce pont dites-vous que la marée est derrière vous !

Après avoir passé ce pont vous allez entamer la traversée du lac Saint-Pierre, cette traversée peu devenir fort



Îles de Sorel

désagréable avec un vent Nord-est de 20 nœuds. Par la suite, un petit coin de paradis s'offre à vous, vous ferez la découverte des Îles de Sorel.

Après avoir profité d'un arrêt dans cette réserve mondiale de la biosphère, vous pourrez vous engager dans l'embouchure du Richelieu. Il est très important de respecter la limite prescrite et attention au téméraire, une surprise pourrait vous être livrée quelques mois



Écluse Saint Ours

plus tard par Poste Canada. L'envoi pourrait bien contenir une facture et une photographie de votre embarcation filant à toute allure sur la rivière Richelieu.

Pour les capitaines qui en sont à leur première expédition vers le Lac Champlain, la prochaine étape consiste à entreprendre le passage de 10 écluses. Le passage des écluses débute par l'écluse de Saint-Ours. Il existe différents forfaits, informez-vous ! Personnellement,



Chambly

j'opte pour celui qui me permet d'utiliser les écluses durant 7 jours, les journées n'étant pas consécutives, je peux en profiter durant toute la saison.

Lorsque vous vous engagez dans les écluses de Chambly, un petit conseil, au quai d'accueil installez des défenses sur les deux côtés de votre bateau et en dent de scie car à l'entrée les défenses hautes sur le franc bord vont être en appuie et une fois l'écluse à son niveau maximum celles à effleurement d'eau vont prendre la relève.

Au tout début, vous serez fort occupé, car durant la première heure vous aurez à franchir 6 écluses.

N'oubliez pas d'arrêter aux Douanes. Elles sont très bien indiquées sur les cartes et le passeport est de mise. À partir de votre entrée sur le Lac Champlain choisissez le Nautique à la carte : baignade, voile, plongée, plage, etc.



Alain Boucher
Directeur CNVP.

Liste des activités 2008



Marché aux puces

10 et 11 mai

Responsable Christian Ouellet

La place pour vendre ou acheter des gréements, outils, équipements électroniques, en fait tout ce qui nous intéresse, nous les marins.

Soirée d'ouverture à grand déploiement

31 mai

Responsable Jean-Yves Gagnon

La soirée d'ouverture officielle de la saison 2008 se tiendra au Musée de la Civilisation. Au programme, souper 3 services, DJ, projections sur écran géant, etc.

Le coût de cette magnifique soirée est de 30 \$ pour les membres et de 50 \$ pour les invités.

Réservez votre place par Internet à www.cnvp-quebec.com/ouverture ou par téléphone auprès de Kim Martel au 418 692.1669 poste 18.

Inspection de courtoisie

14 et 15 juin

Responsable Alphonse Lévesque

C'est gratuit, et ça ne peut que vous permettre de vous aider à faire votre activité préférée en toute sécurité... et les membres de la GCAC sont tellement gentils.

Party homard

21 juin

Responsable Yves Charest

Une nouveauté cette année, et le homard, quand on y pense, c'est un peu parent avec nous autres, mais alors, qui osera manger sa parenté.

Coupe de voile Port de Québec

28 juin

Responsable Claude Lachance

Un must pour les amateurs de voile et une activité qui fait la fierté de notre Marina, en espérant que les champions seront du CNVP. Mais c'est juste amical bien sûr???

Party Smoked meat

16 août

Responsables Éric Dixon et Alain Boucher

Ah, le goût et l'odeur du smoked meat, imbattables et il fait toujours très beau en plus!

Flottille de Portneuf

30 et 31 août

Responsable Alphonse Lévesque

Portneuf, ce n'est vraiment pas loin et c'est un bel endroit pour se retrouver avant la fin de la saison. Réservez tôt, eux aussi commencent à manquer de place.



Coupe de voile CNVP

25 septembre

Responsable Claude Lachance

Un autre incontournable qui permet en plus aux capitaines de bateaux moteur de participer à une régata. Une belle expérience!

Brunch de fermeture

5 octobre

Responsable Alphonse Lévesque

Oui, déjà la fin de la saison et il me semble que ça vient de commencer, le brunch est notre dernier rassemblement, ne le manquez pas.

Compte rendu d'un échange entre les autorités des canaux de New York

En fait, ils planifiaient de diminuer les heures d'ouverture de 9 h à 18 h cette année, et les associations, dont je fais partie (AGLCA et MTOA), nous ont demandé de faire pression auprès des sénateurs pour corriger la situation.

Voici ma lettre au Sénateur John DeFrancisco traduite en français;

Cher monsieur,
La présente se veut une désapprobation de la décision des autorités des Canaux de l'état de New York de diminuer les heures d'opération. Nous sommes fortement déçus de cette décision étant donné que nous, les plaisanciers, aimons naviguer tôt le matin, et c'est pourquoi nous vous demandons de reconsidérer ce choix.

Je vous écris à titre de commodore du Club nautique du Vieux port de Québec, et je pense pouvoir parler au nom de plusieurs plaisanciers Canadiens.

Je vous remercie de m'accorder de votre temps et veuillez accepter, mes sincères salutations

Alphonse Levesque
Commodore 2007/2008
CNVP Québec QC Canada

Et voici la réponse du Sénateur;

Monsieur Levesque,

Vous m'avez fait part de vos préoccupations par courriel dernièrement au sujet de la diminution des heures d'ouverture des canaux de New York.

J'ai été aussi désappointé que vous en entendant cette nouvelle. En raison de la forte indignation du public et des parlementaires, comme moi, le « THRUWAY AUTHORITY » a renversé la décision et vient d'annoncer que le canal sera ouvert à partir du jour du Souvenir jusqu'à la Fête du travail de 7.00 à 22.00 hres. Comme c'était le cas dans le passé.

Sincèrement votre,

John A. De Francisco
Sénateur de l'état

Quand les gens se mobilisent, les dirigeants doivent écouter.

SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ

Pourquoi 3 fois, parce que je pense qu'on ne le dira jamais assez: sur l'eau, nous devons agir de manière sécuritaire, ça s'appelle de la plaisance et un incident, mineur ou majeur, peut tourner notre plaisir en cauchemar (ça n'arrive pas qu'aux autres).

Connaître les principes de sécurité nautique vous permettra de vivre sur l'eau, l'esprit tranquille, et de profiter pleinement de votre loisir.

Procurez-vous le Guide de Sécurité Nautique de Transports Canada et prenez-en connaissance. Il est gratuit, si vous ne savez où vous le procurer, demandez-m'en un.

Alphonse Lévesque,
Commodore
et Auxiliaire de la Garde Côtière

Le site web du CNVP www.cnvp-quebec.com



Conception et réalisation
Idécom Consultants Marketing

Depuis l'an dernier, j'avais promis un site web pour le club nautique plus « convivial » et plus utile. Et bien notre site est né en mars dernier. La mise en place a nécessité plus d'une dizaine d'heure pour migrer et pour déployer le site sur des serveurs plus performants à la fine pointe de la technologie. Plusieurs pages d'information sont maintenant disponibles ainsi qu'un blogue sur la page d'accueil. J'invite tous les membres à s'inscrire et à commenter les thèmes de discussions disponibles dans le but de rendre notre site plus vivant que jamais. De plus, une page de liens très utiles est publiée afin de faciliter notre planification de voyage pour cette année. Alors, bonne navigation à tous !

Frédéric Gingras, Directeur



AGENCE AVEC VUE

I D E C O M

-  Idécom Consultants Marketing
-  Idécom Design et Branding
-  Idécom Événements et Relations publiques
-  Idécom Technologies Web
-  Idécom Impression et Objets corporatifs

105, Abraham-Martin, bureau 505
Québec (Québec) G1K 8N1
T. 418. 692.1669
F. 418. 692.5351
1 877 253.4332
www.idecom-marketing.com

Le Samedi 31 mai prochain,

MANQUEZ PAS L'BATEAU!

La Direction du Club Nautique du Vieux-Port vous invite à venir célébrer le début de la saison 2008 qui s'annonce mémorable.

Quand

Samedi 31 mai 2008, dès 17h

Où

Musée de la Civilisation (entrée rue St-Pierre)

Programme

- 5 à 7 dans la cour intérieure du musée
- Cocktail et visite de l'exposition Urbanopolis
- Souper 3 services des Tentations du Chef
- DJ et projections sur écran géant (Québec, la Marina et les bateaux)
- Prix de présence et surprises
- Service de bar complet

Tarifification

Membre : 30 \$
Invité : 50 \$

Réservation

Par Internet : www.cnavp-quebec.com/ouverture
Par téléphone : Kim Martel au 418 692.1669 poste 18



Fêtons nos
400
ans!